

## Návrh usnesení

Poslanecké sněmovny k návrhu na zřízení Vyšetřovací komise Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR pro vyšetření závažných pochybení, která se stala při realizaci stavby dálnice D47

Poslanecká sněmovna

I. zřizuje podle čl. 30 Ústavy České republiky a podle § 48 zákona č. 90/1995 Sb., o jednacím řádu Poslanecká sněmovny, vyšetřovací komisi Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR pro vyšetření závažných pochybení, která se stala při realizaci stavby dálnice D47.

II. ukládá vyšetřovací komisi prověřit činnost všech orgánů činných v tomto řízení a kontrolních orgánů;

III. stanoví lhůtu do šesti měsíců ode dne zřízení vyšetřovací komise, v níž je vyšetřovací komise povinna předložit svá zjištění s návrhem Poslanecké sněmovně;

IV. určuje počet členů vyšetřovací komise na 9, a to v zastoupení poslaneckých klubů: ČSSD - 2 členové, ANO 2011 - 2 členové, KSČM - 1 člen, TOP 09 - 1 člen, ODS - 1 člen, KDU-ČSL - 1 člen, Úsvit přímé demokracie - 1 člen.

Důvodová zpráva:

Navrhovatelé jsou velice znepokojeni informacemi o nesystémovém řízení stavby dálnice D47, o zabudování nekvalitního stavebního materiálu do stavby, která ve svém důsledku v rámci záruční doby vykazuje závažné vady (zvlnění vozovek, korozní poškození mostů, rozpad vozovek atd.). V současné době je žaloba státu (Ředitelství silnic a dálnic proti zhotovitelům staveb) řešena u Rozhodčího soudu. Objevuje se však pochybnost o kvalitě přípravy technických podkladů na doplnění žalob, kvalita znaleckých posudků jako zásadního materiálu pro soudní spor. Vystává otázka, zda jsou podklady pro soudní spor dostatečně připraveny, proč byly vrtné práce na odběrech vzorků násypů zastaveny, proč byly zastaveny laboratorní zkoušky vzorků, měření změn stavu konstrukcí mostů a to včetně znaleckých posudků v polovině ledna 2014. Tento stav trvá do dnešní doby, znalecké posudky byly objednány Ředitelstvím silnic a dálnic teprve začátkem června 2014. To vše významně oslabuje pozici státu při soudních sporech se zhotoviteli.

Tento stav, při němž hrozí prohrané soudní spory ve výši 3 miliard korun, je alarmující (výše škody státu). Takováto praxe je zcela nepřijatelná v době, kdy stát hledá cesty, jak ušetřit, kde se dá, a tato úsporná opatření často dopadají na ty nejpotřebnější. Právě nepřiměřené náklady na stavbu silnic a dálnic v ČR přitom veřejnost dlouhodobě vnímá velmi negativně. Ještě horší je však stav, kdy předražená dálnice D47 (náklady na jeden km dálnice byly 1 miliarda Kč!) vykazuje vady, které zhotovitel odmítá zdarma opravit a stát musí přikročit se zhotoviteli k soudnímu sporu, kde musí vymáhat sjednání nápravy.

Navrhujeme proto zřízení vyšetřovací parlamentní komise, která by konala v součinnosti s dotčenými institucemi, orgány činnými v trestním řízení, zpravodajskými službami, jakož i zástupci nezávislé odborné veřejnosti. Veřejnost musí dostat jasnou odpověď:

1. Jaká vznikla konkrétní pochybení (technická, ekonomická, ekologická) při výstavbě D47 ?
2. Jaké škody při výstavbě D47 vznikly, kdo je způsobil a jaká konkrétní opatření z nich budou vyvozena, včetně postihů?
3. Jak byli viníci za Ředitelství silnic a dálnic potrestáni, kdo to konkrétně je?
4. Jak postupuje Ředitelství silnic a dálnic v soudních sporech, kdo připravuje podklady za stát, jaké odborné znalecké ústavy byly osloveny, jak pracuje organizačně komise D47, kdo je za vedení sporů odpovědný?
5. Jak postupují orgány činné v trestním řízení ve vyšetřování trestních oznámení, týkající se D47? Jaké mají výsledky?
6. Jaké systémové změny zavedlo nebo zavede ministerstvo dopravy pro to, aby se stav s D47 neopakoval?

Navrhovatelé avizují, že mají přislíbenu spolupráci zainteresovaných osob, které jsou ochotny vyšetřovací komisi poskytnout závažné informace vztahující se k výstavbě dálnice D47.

Popis komise:

Komise bude mít předsedu, místopředsedu a dalších 7 členů.

Zastoupení poslaneckých klubů by mělo být ČSSD - 2 členové, ANO 2011 - 2 členové, KSČM - 1 člen, TOP 09 - 1 člen, ODS - 1 člen, KDU-ČSL - 1 člen, Úsvit přímé demokracie - 1 člen.

Doba činnosti komise bude 6 měsíců.

Komise bude jednat minimálně jednou měsíčně.