

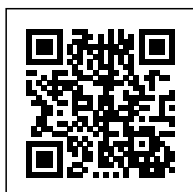


PARLAMENT ČESKÉ REPUBLIKY
POSLANECKÁ SNĚMOVNA

VII. volební období

557/0

**Návrh poslanců Petra Fialy, Zbyňka Stanjury, Ivana Adamce, Adolfa
Beznosky a dalších na vydání zákona, kterým se zrušuje zákon
č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů**



Zástupce předkladatele: Fiala P. a další
Doručeno poslancům: 23. července 2015 v 9:27

ZÁKON
ze dne 2015,

kterým se zrušuje zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

Čl. I

Zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů, se zrušuje.

Čl. II

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2016.

Důvodová zpráva

Obecná část

Odůvodnění hlavních principů navrhované právní úpravy

Cílem předkládaného návrhu je snížit daňové zatížení podnikatelů, kteří využívají motorové vozidlo pro své podnikání. V současnosti musí každý takový podnikatel za každé motorové vozidlo platit roční částku ve výši 1 200 až 4 200 Kč ročně. Daň je velmi složitá na výběr a představuje neúměrnou administrativní zátěž pro podnikatele, kteří jsou při využívání motorového vozidla pro podnikání oproti ostatním podnikatelům již tak zatíženi spotřební daní. Vzhledem k nízkému inkasu a vysokým nákladům na správu daně (viz další kapitola), proto předkladatel pokládá za nejvhodnější zrušení silniční daně

Předpokládaný hospodářský a finanční dosah, zejména na státní rozpočet, rozpočty krajů a obcí

Za rok 2014 činilo celkové inkaso ze silniční daně 5,77 mld. Kč, v roce 2013 činilo 5,23 mld. Kč. Výběr silniční daně zajišťovalo v roce 2014 638 úředníků, jejichž mzdové náklady činily téměř 400 mil. Kč.

V případě zrušení silniční daně lze očekávat výpadek příjmů veřejných rozpočtů ve výši 4,7-5,4 mld. Kč. Prostředky vybrané ze silniční daně jsou příjmem Státního fondu dopravní infrastruktury.

Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána

Nová právní úprava bude zajišťovat plnění všech závazků, které se na upravovanou oblast vztahují a které vyplývají pro Českou republiku z mezinárodních smluv a dalších dokumentů. Návrh zákona nezasahuje do aplikace smluv o zamezení dvojímu zdanění. Lze konstatovat, že návrh zákona je plně v souladu s mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána.

Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s ústavním pořádkem České republiky

Navrhovaná právní úprava je plně v souladu s ústavním pořádkem České republiky a garantuje dodržování základních lidských práv a svobod. Zohledněny jsou rovněž výše uvedené nálezy Ústavního soudu.

Zvláštní část

Čl. I.: Navrhuje se zrušení zákona č. 16/1993 sb o dani silniční.

Čl. II: Účinnost zákona je navrhována ke dni 1. ledna 2016.

V Praze, dne 22. 7. 2015

Prof. PhDr. Petr Fiala, Ph.D., LL.M. v. r.
Ing. Zbyněk Stanjura v. r.
Mgr. Ivan Adamec v. r.
Ing. Adolf Beznoska v. r.
RNDr. Jan Zahradník v. r.
Ing. Petr Bendl v. r.
Martin Novotný v. r.
Ing. Jana Fischerová, CSc. v. r.
Mgr. Bc. Radim Holeček v. r.
Ing. Vladislav Vilímeč
Doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc. v. r.
Mgr. Jana Černochová v. r.
Prof. Ing. Simeon Karamazov, Dr. v. r.
Miroslava Němcová v. r.
Marek Benda v. r.
JUDr. Pavel Blažek, Ph.D. v. r.

~~16/1993 Sb.~~

~~ZÁKON~~

~~České národní rady~~

~~ze dne 21. prosince 1992~~

~~o dani silniční~~

~~Změna: [302/1993 Sb.](#)
Změna: [243/1994 Sb.](#)
Změna: [143/1996 Sb.](#)
Změna: [61/1998 Sb.](#)
Změna: [61/1998 Sb.](#) (část)
Změna: [303/2000 Sb.](#)
Změna: [241/2000 Sb.](#), [492/2000 Sb.](#)
Změna: [493/2001 Sb.](#)
Změna: [207/2002 Sb.](#)
Změna: [102/2004 Sb.](#)
Změna: [102/2004 Sb.](#) (část)
Změna: [635/2004 Sb.](#)
Změna: [545/2005 Sb.](#)
Změna: [270/2007 Sb.](#)
Změna: [206/2007 Sb.](#)
Změna: [246/2008 Sb.](#)
Změna: [281/2009 Sb.](#), [100/2010 Sb.](#)
Změna: [30/2011 Sb.](#)
Změna: [375/2011 Sb.](#)
Změna: [344/2013 Sb.](#)
Změna: [267/2014 Sb.](#)~~

~~Česká národní rada se usnesla na tomto zákoně:~~

~~§ 1~~

~~zrušen~~

~~§ 2 [\[Komentář WK\]](#)~~

~~Předmět daně~~

~~(1) Předmětem daně silniční jsou silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla (dále jen „vozidla“)~~

~~a) registrovaná v České republice,~~

~~b) provozovaná v České republice a~~

~~c) používaná~~

~~1. poplatníkem daně z příjmů právnických osob s výjimkou používání k činnosti veřejně prospěšného poplatníka daně z příjmů právnických osob, pokud příjmy z této jeho činnosti nejsou předmětem daně z příjmů, nebo~~
~~2. poplatníkem daně z příjmů fyzických osob k činnosti nebo v přímé souvislosti s činností, ze kterých plynou příjmy ze samostatné činnosti podle zákona upravujícího daně z příjmů.~~

~~(2) Pro účely daně silniční~~

~~a) je Česká televize, Český rozhlas, Česká tisková kancelář a zdravotní pojišťovna veřejně prospěšným poplatníkem daně z příjmů právnických osob,~~

~~b) se příjmy České televize, Českého rozhlasu a České tiskové kanceláře, které nejsou předmětem daně z příjmů právnických osob, určí, jako by tyto poplatníci byli veřejně prospěšnými poplatníky daně z příjmů právnických osob.~~

~~(3) Předmětem daně silniční jsou vždy vozidla s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny určená výlučně k přepravě nákladů a registrovaná v České republice.~~

~~(4) Předmětem daně nejsou~~

~~a) speciální pásové automobily a ostatní vozidla podle zvláštního právního předpisu,^{4e)} jakož i zemědělské a lesnické traktory a~~

jejich přípojná vozidla a další zvláštní vozidla podle zvláštního právního předpisu,1c)-

b) vozidla, kterým byla přidělena zvláštní registrační značka.2)-

§ 3 [\[Komentář WK\]](#)

Osвобоzení od daně

Od daně jsou osvobozena:-

a) vozidla zpravidla s méně než čtyřmi koly zapsaná v technickém průkazu vozidla jako kategorie L a jejich přípojná vozidla,-

b) vozidla diplomatických misí a konzulárních úřadů, pokud je zaručena vzájemnost,-

c) vozidla zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní přepravu za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80 % kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období,-

d) vozidla provozovaná ozbrojenými silami, vozidla civilní obrany, vozidla bezpečnostních sborů^{2a)}, obecní policie, sboru dobrovolných hasičů, vozidla poskytovatele zdravotních služeb, vozidla důlní a horské záchranné služby a poruchové služby plynárenských a energetických zařízení; vozidla musí být vybavena zvláštním zvukovým výstražným zařízením a zvláštním výstražným světlem modré barvy zapsanými v technickém průkazu k vozidlu. Pro vozidla poskytovatele zdravotních služeb a vozidla důlní a horské záchranné služby nevybavená zvláštním zvukovým výstražným zařízením a zvláštním výstražným světlem modré barvy je rozhodné jejich označení v technickém průkazu vozidla (sanitní, záchrannářská).-

e) vozidla speciální samosběrová (zametací), speciální jednoúčelová vozidla značkovače silnic a vozidla správců komunikací^{3d)} nebo osob pověřených správcem komunikací, která jsou používána výlučně k zabezpečení sjízdnosti a echůdnosti pozemních komunikací,^{3d)} s výjimkou osobních automobilů,-

f) vozidla pro dopravu osob nebo vozidla pro dopravu nákladů s největší povolenou hmotností méně než 12 tun, která-

1. mají elektrický pohon,-

2. mají hybridní pohon kombinující spalovací motor a elektromotor,-

3. používají jako palivo zkapalněný ropný plyn označovaný jako LPG nebo stlačený zemní plyn označovaný jako CNG, nebo-

4. jsou vybavena motorem určeným jeho výrobcem ke spalování automobilového benzínu a ethanolu 85 označovaného jako E85,-

g) vozidla požární ochrany používaná jednotkou hasičského záchranného sboru podniku podle zákona upravujícího požární ochranu vybavená zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy zapsanými v technickém průkazu vozidla,-

h) vozidla, která jsou mobilizační rezervou nebo pohotovostní zásobou, pokud nejsou používána k podnikání.-

§ 4 [\[Komentář WK\]](#)

Poplatníci daně

(1) Poplatníkem daně je ten, kdo-

a) je jako provozovatel vozidla zapsán v technickém průkazu vozidla,-

b) užívá vozidlo, v jehož technickém průkazu je zapsána jako provozovatel osoba, která zemřela, zanikla nebo byla zrušena, anebo vozidlo, jehož provozovatel je odhlášen z registru vozidel.-

(2) Poplatníkem daně je rovněž-

a) zaměstnavatel, pokud vyplácí cestovní náhrady svému zaměstnanci^{4a)} za použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla, pokud daňová povinnost nevznikla již provozovateli vozidla,-

b) osoba, která používá vozidlo registrované a určené jako mobilizační rezerva nebo pohotovostní zásoba^{4b)},-

c) organizační složka osoby se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí.-

(3) Je-li u téhož vozidla poplatníků více, platí daň společně a nerozdílně.-

(4) Stálá provozovna podle právních předpisů upravujících daně z příjmů osoby se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí se považuje za organizační složku podle [odstavce 2 písm. e\)](#).-

§ 5 [\[Komentář WK\]](#)

Základ daně

Základem daně je-

a) zdvihový objem motoru v cm³ u osobních automobilů s výjimkou osobních automobilů na elektrický pohon,-

b) součet největších povolených hmotností na nápravy v tunách a počet náprav u návěsů,-

c) největší povolená hmotnost v tunách a počet náprav u ostatních vozidel.

-

Sazby daně

§ 6 [Komentář WK]

(1) Roční sazba daně ze základu daně podle § 5 písm. a) činí při zdvihovém objemu motoru

do 800 cm ³	1 200 Kč
nad 800 cm ³ do 1250 cm ³	1 800 Kč
nad 1250 cm ³ do 1500 cm ³	2 400 Kč
nad 1500 cm ³ do 2000 cm ³	3 000 Kč
nad 2000 cm ³ do 3000 cm ³	3 600 Kč
nad 3000 cm ³	4 200 Kč.

-

(2) Roční sazba daně ze základu daně podle § 5 písm. b) a c) činí při počtu náprav hmotnosti

1 náprava

do 1 tuny	1 800 Kč
nad 1 t do 2 t	2 700 Kč
nad 2 t do 3,5 t	3 900 Kč
nad 3,5 t do 5 t	5 400 Kč
nad 5 t do 6,5 t	6 900 Kč
nad 6,5 t do 8 t	8 400 Kč
nad 8 t	9 600 Kč

2 nápravy

do 1 tuny	1 800 Kč
nad 1 t do 2 t	2 400 Kč
nad 2 t do 3,5 t	3 600 Kč
nad 3,5 t do 5 t	4 800 Kč
nad 5 t do 6,5 t	6 000 Kč
nad 6,5 t do 8 t	7 200 Kč
nad 8 t do 9,5 t	8 400 Kč
nad 9,5 t do 11 t	9 600 Kč
nad 11 t do 12 t	10 800 Kč
nad 12 t do 13 t	12 600 Kč
nad 13 t do 14 t	14 700 Kč
nad 14 t do 15 t	16 500 Kč
nad 15 t do 18 t	23 700 Kč
nad 18 t do 21 t	29 100 Kč
nad 21 t do 24 t	35 100 Kč
nad 24 t do 27 t	40 500 Kč
nad 27 t	46 200 Kč

3 nápravy

do 1 t	1 800 Kč
nad 1 t do 3,5 t	2 400 Kč
nad 3,5 t do 6 t	3 600 Kč
nad 6 t do 8,5 t	6 000 Kč
nad 8,5 t do 11 t	7 200 Kč
nad 11 t do 13 t	8 400 Kč
nad 13 t do 15 t	10 500 Kč
nad 15 t do 17 t	13 200 Kč
nad 17 t do 19 t	15 900 Kč
nad 19 t do 21 t	17 400 Kč
nad 21 t do 23 t	21 300 Kč
nad 23 t do 26 t	27 300 Kč
nad 26 t do 31 t	36 600 Kč
nad 31 t do 36 t	43 500 Kč
nad 36 t	50 400 Kč

4 nápravy

a více náprav

do 18 t	8 400 Kč
nad 18 t do 21 t	10 500 Kč
nad 21 t do 23 t	14 100 Kč
nad 23 t do 25 t	17 700 Kč
nad 25 t do 27 t	22 200 Kč
nad 27 t do 29 t	28 200 Kč
nad 29 t do 32 t	33 300 Kč
nad 32 t do 36 t	39 300 Kč
nad 36 t	44 100 Kč.

-

(3) Roční sazba daně se zjistí pro každé jednotlivé vozidlo podle údajů uvedených v technických dokladech k vozidlu.

-

(4) V případě podle § 4 odst. 2 písm. a) činí sazba daně 25 Kč za každý den použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla, je-li to pro poplatníka (zaměstnavatele) výhodnější.

— (5) Sazba daně podle [odstavce 2](#) se snižuje o 25 % u vozidel, která jsou používána pro činnosti výrobní povahy v rostlinné výrobě podle klasifikace produkce CZ-CPA, kód 01.61.10 Podpurné služby pro rostlinnou výrobu, je-li poplatníkem daně osoba provozující zemědělskou výrobu.

— (6) Sazba daně podle [odstavců 1 a 2](#) se u vozidel snižuje o 48 % po dobu následujících 36 kalendářních měsíců od data jejich první registrace a o 40 % po dobu následujících dalších 36 kalendářních měsíců a o 25 % po dobu následujících dalších 36 kalendářních měsíců. Nárok na příslušné snížení sazby daně vzniká počínaje kalendářním měsícem první registrace vozidla a končí u téhož vozidla po 108 kalendářních měsících. Při změně provozovatele vozidla s nárokem na snížení sazby daně lze u nového provozovatele uplatnit příslušné snížení sazby daně nejdříve v kalendářním měsíci zápisu změny provozovatele v technickém průkazu. U téhož vozidla se nepoužije současně snížení sazby daně podle tohoto odstavce a podle [odstavce 5](#). Snížení sazby daně se nevztahuje na vozidla registrovaná od 1. ledna 1999, jejichž provozovatelem byla do té doby Armáda České republiky.

— (7) U vozidel dovezených ze zahraničí prokáže poplatník daně nárok na snížení sazby daně podle [odstavce 6](#) potvrzením nebo jiným dokladem o první registraci vozidla, vydaným příslušným registračním orgánem v zahraničí, popřípadě registračním orgánem na území České republiky, který má k dispozici údaje k vozidlu, v nichž je první registrace zaznamenána.

— (8) U vozidel registrovaných poprvé v České republice nebo v zahraničí do 31. prosince 1989 se sazba daně podle [odstavců 1 a 2](#) zvyšuje o 25 %.

— (9) Bez ohledu na datum první registrace se sazba daně podle [odstavce 2](#) snižuje o 100 % u nákladních automobilů včetně tahačů, nákladních přívěsů a nákladních návěsů s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny a méně než 12 tun, pokud

a) jsou tato vozidla používána veřejně prospěšným poplatníkem daně z příjmů právnických osob pouze k činnosti, z níž plynoucí příjmy nejsou předmětem daně z příjmů,

b) jsou tato vozidla používána fyzickou osobou pouze k činnosti, ze které nebo v přímé souvislosti se kterou neplynou příjmy ze samostatné činnosti podle zákona upravujícího daně z příjmů, nebo

c) se jedná o výcviková vozidla podle právního předpisu upravujícího získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, která nejsou používána k činnosti, z níž

1. plynoucí příjmy jsou předmětem daně z příjmů právnických osob, nebo

2. plynou příjmy ze samostatné činnosti.

— (10) Sazba daně podle [odstavce 2](#) se snižuje o 48 % u nákladních vozidel včetně tahačů, nákladních přívěsů a nákladních návěsů s největší povolenou hmotností 12 a více tun, za podmínek uvedených v [odstavci 9](#). U téhož vozidla se nepoužije současně snížení sazby daně podle tohoto odstavce a podle [odstavce 6](#).

§ 7

zrušen

Vznik a zánik daňové povinnosti, splatnost, placení a zaokrouhlování daně a záloh na daň

§ 8 [\[Komentář WK\]](#)

— (1) U vozidel vzniká daňová povinnost počínaje kalendářním měsícem, v němž byly splněny rozhodné skutečnosti tuto povinnost zakládající. Poplatníci daně z těchto vozidel podávají daňové přiznání podle [§ 15](#) u místně příslušného správce daně.

— (2) U vozidel uvedených v [odstavci 1](#) zaniká daňová povinnost v kalendářním měsíci, v němž pominuly rozhodné skutečnosti tuto povinnost zakládající. Dojde-li však v průběhu zdaňovacího období ke změně v osobě poplatníka, zaniká daňová povinnost původnímu poplatníkovi uplynutím kalendářního měsíce, který předchází před kalendářním měsícem vzniku daňové povinnosti novému poplatníkovi.

§ 9 [\[Komentář WK\]](#)

— (1) U vozidel, u nichž v průběhu zdaňovacího období vznikne nebo zanikne daňová povinnost, činí daň poměrnou výši daňové sazby odpovídající součinu jedné dvanáctiny roční daňové sazby a počtu kalendářních měsíců počínaje počátkem zdaňovacího období nebo kalendářním měsícem, v němž vznikla daňová povinnost, do konce zdaňovacího období nebo do konce kalendářního měsíce, v němž zanikla daňová povinnost.

— (2) Stejně jako vznik daňové povinnosti se posuzuje zánik nároku na osvobození od daně a stejně jako zánik daňové povinnosti se posuzuje vznik nároku na osvobození.

§ 10 [\[Komentář WK\]](#)

— (1) Poplatník platí zálohy na daň, které jsou splatné do 15. dubna, 15. července, 15. října a 15. prosince.

— (2) Zálohy na daň se vypočtou ve výši 1/12 příslušné roční sazby daně za každý kalendářní měsíc, ve kterém u vozidla trvala, vznikla nebo zanikla daňová povinnost v rozhodném období.

— (3) V případech podle [§ 4 odst. 2 písm. a\)](#) se záloha vypočte obdobně podle [odstavce 2](#) anebo ve výši podle [§ 6 odst. 4](#); přitom postup při placení záloh nelze u téhož osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla v průběhu zdaňovacího

období měnit.

(4) Rozhodným obdobím je kalendářní čtvrtletí bezprostředně předcházející kalendářnímu měsíci, na který připadá termín splatnosti zálohy. U zálohy splatné 15. prosince jsou rozhodným obdobím měsíce říjen a listopad.

(5) Zálohy na daň se neplatí, jde-li o vozidla uvedená v § 3, pokud splní podmínky pro nárok na osvobození.

(6) Poplatník daně, je-li provozovatelem vozidla se sníženou sazbou podle § 6 odst. 10, platí pouze jednu zálohu na daň nejméně ve výši 70 % roční daňové povinnosti nejpozději do 15. prosince zdaňovacího období.

(7) Poplatník je povinen vést evidenci o zaplacené dani a zálohách na daň podle jednotlivých vozidel uvedených v § 8 odst. 1.

§ 11 [Komentář WK]

Daň, záloha na daň a sleva na dani za jednotlivá vozidla se zaokrouhluje na celé koruny nahoru.

§ 12 [Komentář WK]

Sleva na dani

(1) Kombinovanou dopravou se pro účely tohoto zákona rozumí přeprava zboží v jedné a téže přepravní jednotce (ve velkém kontejneru, výměnné nástavbě, odvalovacím kontejneru) nebo v nákladním automobilu, přívěsu, návěsu s tahačem i bez tahače, při které se využije též železniční nebo vnitrozemská vodní doprava, pokud úsek po železnici nebo vnitrozemské vodní cestě přesahuje vzdálenost 100 kilometrů vzdušnou čarou a pokud její počáteční nebo konečný úsek tvoří přeprava po pozemní komunikaci

a) mezi místem nakládky nebo vykládky zboží a nejbližší železniční stanicí vhodnou k překládce nebo překladištěm kombinované dopravy, nebo

b) mezi místem nakládky nebo vykládky zboží a vnitrozemským přístavem, jestliže nepřesahuje vzdálenost 150 kilometrů vzdušnou čarou.

(2) U vozidla používaného výlučně k přepravě v počátečním nebo konečném úseku kombinované dopravy činí sleva na dani 100 %.

(3) U vozidla, které uskuteční v kombinované dopravě ve zdaňovacím období

více než 120 jízd činí sleva 90 % daně,

od 91 do 120 jízd činí sleva 75 % daně,

od 61 do 90 jízd činí sleva 50 % daně,

od 31 do 60 jízd činí sleva 25 % daně.

Je-li vzdálenost ujetá územím České republiky delší než 250 kilometrů, započítává se pro účely slevy na dani taková jízda jako dvě jízdy.

(4) Nárok na slevu na dani prokazuje poplatník přepravními doklady s potvrzenými údaji překladiště kombinované dopravy, případně nakládací a vykládací železniční stanice vhodné k překládce nebo vnitrozemského přístavu.

(5) Slevu na dani uplatní poplatník u místně příslušného správce daně.

§ 13 [Komentář WK]

Zdaňovací období

Zdaňovacím obdobím je kalendářní rok.

Ustanovení zmocňovací, závěrečná a zrušovací

§ 14 [Komentář WK]

Provedená přestavba vozidla, která má za následek změnu základu daně a roční sazby daně, nemění daňovou povinnost v průběhu zdaňovacího období.

§ 15 [Komentář WK]

Daňové přiznání

(1) Daňové přiznání podává poplatník, jemuž vzniká daňová povinnost podle § 8 odst. 1, nejpozději do 31. ledna kalendářního roku následujícího po uplynutí zdaňovacího období, a to i v případech, jedná-li se o poplatníka, kterému přiznání zpracovává daňový poradce, nebo poplatníka, jehož úpadek nebo hrozící úpadek se řeší v insolvenčním řízení. V přiznání se uvádějí i vozidla od daně osvobozená, kromě vozidel uvedených v § 3 písm. a) a b).

(2) Poplatník uvedený v odst. 1 je povinen v daňovém přiznání daň sám vypočítat a zaplatit ji správci daně ve

lhůtě pro podání příznání. Při výpočtu daně v daňovém příznání může poplatník uvedený v [§ 4 odst. 2 písm. a\)](#) změnit postup zvolený při placení záloh, přitom u téhož osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla nelze kombinovat sazbu daně podle [§ 6 odst. 1](#) a podle [§ 6 odst. 4](#).

~~(3) Poplatníci daně, kteří provozují vozidlo se sníženou sazbou podle [§ 6 odst. 9](#), nepodávají daňové příznání, nemají-li daňovou povinnost u dalšího vozidla.~~

~~§ 16 [\[Komentář WK\]](#)~~

~~(1) Úrok z prodlení, který vznikl u daně v důsledku prodlení, které nastalo před stanovením daně, je splatný v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne jejího stanovení.~~

~~(2) Ustanovení tohoto zákona se použijí, pokud mezinárodní smlouva, kterou je Česká republika vázána, neobsahuje odlišnou úpravu.~~

~~(3) Správce daně v platebním výměru (dodatečném platebním výměru) na daň silniční neuvádí základ daně.~~

~~(4) Nový poplatník je povinen podat přihlášku k registraci k dani silniční ve lhůtě splatnosti nejbližší zálohy na daň podle [§ 10 odst. 1](#).~~

~~§ 17 [\[Komentář WK\]](#)~~

~~Po vyhlášení stavu ohrožení státu nebo válečného stavu může vláda České republiky na dobu trvání stavu ohrožení nebo válečného stavu svým nařízením v nezbytném rozsahu pro zajištění nouzového nebo válečného státního rozpočtu 7b)~~

~~a) provést úpravu sazeb daně,~~

~~b) zcela nebo částečně osvobodit od daně vozidla používaná k zajištění akcí v rámci vyhlášeného stavu ohrožení státu nebo válečného stavu.~~

~~§ 17a [\[Komentář WK\]](#)~~

~~(1) Zaplacené částky na dani v průběhu zdaňovacího období roku 1993, jde-li o vozidla uvedená v [§ 8 odst. 1](#), které převyšují daňovou povinnost podle platné právní úpravy v roce 1993, jsou přeplatkem na dani podle zvláštního předpisu. Obdobně postupuje správce daně, podá-li poplatník do 31. ledna roku 1994 žádost, v níž uplatní nárok na osvobození podle [§ 3 odst. 2](#) nebo nárok na slevu na dani podle [§ 12 odst. 3](#) za zdaňovací období roku 1993.~~

~~(2) Vznikla-li daňová povinnost u vozidel uvedených v [§ 8 odst. 1](#) v listopadu nebo prosinci roku 1993, zaplatí poplatník poměrnou výši daně připadající na tato vozidla nejpozději do 31. ledna 1994.~~

~~§ 18~~

~~Zrušuje se zákon České národní rady č. [339/1992 Sb.](#), o dani silniční.~~

~~§ 19~~

~~Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1993.~~

~~Uhde v.r.~~

~~Klaus v.r.~~

~~Vybraná ustanovení novel~~

~~[Čl.II ZÁKONA č. 303/2000](#)~~

~~Zákon č. [16/1993 Sb.](#), o dani silniční, ve znění tohoto zákona, se použije poprvé za zdaňovací období roku 2000.~~

~~[Čl.XII Zákona č. 492/2000 Sb.](#)~~

~~Změna zákona o dani silniční podle čl. XI se použije poprvé pro zdaňovací období roku 2000.~~

~~[Čl.II zákona č. 493/2001 Sb.](#)~~

~~Přechodná ustanovení k zákonu o dani silniční~~

~~1. Zákon č. [16/1993 Sb.](#), o dani silniční, ve znění zákona č. [302/1993 Sb.](#), zákona č. [243/1994 Sb.](#), zákona č. [143/1996 Sb.](#), zákona č. [61/1998 Sb.](#), zákona č. [241/2000 Sb.](#), zákona č. [303/2000 Sb.](#), zákona č. [492/2000 Sb.](#) a [čl. I tohoto zákona](#), se použije, pokud není stanoveno jinak, poprvé za zdaňovací období roku 2002.~~

~~2. Pro účely zákona o dani silniční se fyzická nebo právnická osoba zapsaná v technickém průkazu vydaném v České republice jako držitel silničního vozidla považuje ode dne účinnosti tohoto zákona za provozovatele silničního vozidla a fyzická nebo právnická osoba, která se stala provozovatelem silničního vozidla registrovaného v registru silničních vozidel v České republice po 1. červenci 2001, se pro zdaňovací období roku 2001 považuje za držitele silničního vozidla podle [§ 4 zákona o](#)~~

~~[dani silniční](#), ve znění platném do dne účinnosti tohoto zákona.~~

~~3. Pro účely zákona o dani silniční se povolené zatížení náprav zapsané u návěsů v technickém průkazu považuje ode dne účinnosti tohoto zákona za největší povolenou hmotnost na nápravy a největší povolená hmotnost na nápravy zapsaná u návěsů v technickém průkazu se od 1. července 2001 pro zdaňovací období roku 2001 považuje za povolené zatížení náprav podle [§ 5 písm. b\) zákona o dani silniční](#), ve znění platném do dne účinnosti tohoto zákona.~~

~~4. Pro účely zákona o dani silniční se celková hmotnost silničního vozidla zapsaná v technickém průkazu považuje ode dne účinnosti tohoto zákona za největší povolenou hmotnost a největší povolená hmotnost zapsaná v technickém průkazu se od 1. července 2001 pro zdaňovací období roku 2001 považuje za celkovou hmotnost podle [§ 5 písm. c\) zákona o dani silniční](#), ve znění platném do dne účinnosti tohoto zákona.~~

~~[Čl. II zákona č. 102/2004 Sb.](#)~~

Přechodné ustanovení k části první

~~Zákon č. [16/1993 Sb.](#), o dani silniční, se ve znění tohoto zákona použije poprvé za zdaňovací období roku 2004 počínaje dnem 1. ledna 2004.~~

~~[Čl. XLIII zákona č. 296/2007 Sb.](#)~~

Přechodné ustanovení

~~Pokud bylo přede dnem účinnosti tohoto zákona zahájeno řízení podle zákona č. [328/1991 Sb.](#), o konkursu a vyrovnání, ve znění pozdějších předpisů, a nebylo do dne nabytí účinnosti tohoto zákona pravomocně skončeno, použije se pro daň silniční související s tímto řízením ustanovení [§ 15 zákona č. 16/1993 Sb.](#), o dani silniční, ve znění platném do účinnosti tohoto zákona.~~

~~[Čl. II zákona č. 246/2008 Sb.](#)~~

Přechodné ustanovení

~~Ustanovení zákona č. [16/1993 Sb.](#), ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, se použijí poprvé za zdaňovací období roku 2009, s výjimkou ustanovení [§ 6 odst. 6 a 7](#), která se použijí poprvé za zdaňovací období roku 2008.~~

~~[Čl. VIII zákonného opatření č. 344/2013 Sb.](#)~~

Přechodná ustanovení

~~1. Pro daňové povinnosti u daně silniční za zdaňovací období přede dnem nabytí účinnosti [tohoto zákonného opatření Senátu](#), jakož i pro práva a povinnosti s nimi související, se použije zákon č. [16/1993 Sb.](#), ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákonného opatření Senátu.~~

~~2. Neří-li stanoveno jinak, vztahují se na skutečnosti, poměry, vztahy, subjekty, předměty, práva a povinnosti soukromého práva podle právních předpisů účinných přede dnem nabytí účinnosti [tohoto zákonného opatření Senátu](#) ode dne nabytí účinnosti tohoto zákonného opatření Senátu stejná ustanovení zákona č. [16/1993 Sb.](#), ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákonného opatření Senátu, jako na skutečnosti, poměry, vztahy, subjekty, předměty, práva a povinnosti soukromého práva podle právních předpisů účinných ode dne nabytí účinnosti tohoto zákonného opatření Senátu, které jsou jim svou povahou a účelem nejbližší.~~

~~1c) [§ 3 zákona č. 56/2001 Sb.](#)~~

~~2) [§ 15 vyhlášky č. 243/2001 Sb.](#), o registraci vozidel, ve znění vyhlášky č. [496/2001 Sb.](#)~~

~~2a) [§ 1 odst. 1 zákona č. 361/2003 Sb.](#), o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů.~~

~~3d) [§ 3d a 9 zákona č. 135/1961 Sb.](#), o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. [27/1984 Sb.](#)~~

~~4a) [§ 6 odst. 2 zákona ČNR č. 586/1992 Sb.](#), ve znění pozdějších předpisů.~~

~~4b) [§ 1 zákona č. 241/2000 Sb.](#), o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů.~~

~~7b) [§ 31 a 32 zákona č. 218/2000 Sb.](#), o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla).~~