

**ZÁKON**  
**ze dne ..... 2015,**

**kterým se zrušuje zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů**

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

**Čl. I**

Zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů, se zrušuje.

**Čl. II**

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2016.

# Důvodová zpráva

## Obecná část

### **Odůvodnění hlavních principů navrhované právní úpravy**

Cílem předkládaného návrhu je snížit daňové zatížení podnikatelů, kteří využívají motorové vozidlo pro své podnikání. V současnosti musí každý takový podnikatel za každé motorové vozidlo platit roční částku ve výši 1 200 až 4 200 Kč ročně. Daň je velmi složitá na výběr a představuje neúměrnou administrativní zátěž pro podnikatele, kteří jsou při využívání motorového vozidla pro podnikání oproti ostatním podnikatelům již tak zatíženi spotřební daní. Vzhledem k nízkému inkasu a vysokým nákladům na správu daně (viz další kapitola), proto předkladatel pokládá za nejvhodnější zrušení silniční daně

### **Předpokládaný hospodářský a finanční dosah, zejména na státní rozpočet, rozpočty krajů a obcí**

Za rok 2014 činilo celkové inkaso ze silniční daně 5,77 mld. Kč, v roce 2013 činilo 5,23 mld. Kč. Výběr silniční daně zajišťovalo v roce 2014 638 úředníků, jejichž mzdové náklady činily téměř 400 mil. Kč.

V případě zrušení silniční daně lze očekávat výpadek příjmů veřejných rozpočtů ve výši 4,7-5,4 mld. Kč. Prostředky vybrané ze silniční daně jsou příjmem Státního fondu dopravní infrastruktury.

### **Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána**

Nová právní úprava bude zajišťovat plnění všech závazků, které se na upravovanou oblast vztahují a které vyplývají pro Českou republiku z mezinárodních smluv a dalších dokumentů. Návrh zákona nezasahuje do aplikace smluv o zamezení dvojímu zdanění. Lze konstatovat, že návrh zákona je plně v souladu s mezinárodními smlouvami, jimiž je Česká republika vázána.

### **Zhodnocení souladu navrhované právní úpravy s ústavním pořádkem České republiky**

Navrhovaná právní úprava je plně v souladu s ústavním pořádkem České republiky a garantuje dodržování základních lidských práv a svobod. Zohledněny jsou rovněž výše uvedené nálezy Ústavního soudu.

## **Zvláštní část**

Čl. I.: Navrhuje se zrušení zákona č. 16/1993 sb o dani silniční.

Čl. II: Účinnost zákona je navrhována ke dni 1. ledna 2016.

V Praze, dne 22. 7. 2015

Prof. PhDr. Petr Fiala, Ph.D., LL.M. v. r.  
Ing. Zbyněk Stanjura v. r.  
Mgr. Ivan Adamec v. r.  
Ing. Adolf Beznoska v. r.  
RNDr. Jan Zahradník v. r.  
Ing. Petr Bendl v. r.  
Martin Novotný v. r.  
Ing. Jana Fischerová, CSc. v. r.  
Mgr. Bc. Radim Holeček v. r.  
Ing. Vladislav Vilímec  
Doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc. v. r.  
Mgr. Jana Černochová v. r.  
Prof. Ing. Simeon Karamazov, Dr. v. r.  
Miroslava Němcová v. r.  
Marek Benda v. r.  
JUDr. Pavel Blažek, Ph.D. v. r.