

**Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2008
V. volební období**

hospodářský výbor

Z Á P I S

**z 36. schůze výboru,
která se konala dne 25. listopadu 2008**

Z á p i s

z 36. schůze hospodářského výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR,
která se konala dne 25. listopadu 2008

Přítomni: viz prezenční listina

Omluveni: Jakubková, Petr, Špika, Urban

17.45 hod.

Jednání zahájil a vedl předseda hospodářského výboru Oldřich Vojíš. Program schůze byl schválen všemi přítomnými poslanci.

Program:

bod 2)

Návrh rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury - tisk 620

Na úvod předseda Oldřich Vojíš shrnul podané pozměňovací návrhy k rozpočtu SFDI, vyjádřil se k materiálu, který dle těchto PN SFDI vyhotovil.

Dále vystoupili poslanci:

Pavel Hojda – cyklostezky podporovat, ale dát tomu řád. Fond na cyklostezky je nejen na SFDI, ale dle jeho názoru i na MPO. Pokud by byl akceptován tento přístup, stal by se z tohoto rozpočtu rozpočet na cyklostezky. Musí zůstat prostředky pro rozdělení komisí, ne vše na HV.

Milan Šimonovský – velké silniční stavby jsou fixované na dotace z EU. Cyklostezky – zanedbatelná část rozpočtu, pokud stát chce rehabilitovat cyklo-dopravu, mělo by se posílit.

K návrhu rozpočtu, podaným pozměňovacím návrhům a jejich vyhodnocení se vyjádřil ředitel SFDI Gustáv Slamečka, na jeho vystoupení krátce navázal zpravodaj Karel Sehoř.

Oldřich Vojíš – cyklostezky odsouhlaseny, ale nejsou vypořádány mosty – je to v řešení či nikoliv? Kruhové objezdy na silnicích I. třídy – proč ne? (Náměstek Hodač reagoval – co se týká mostních konstrukcí a mostů, kruhových objezdů – stanovisko „N“ se může změnit na „P“.) Zbývá pár nevyjasněných věcí – komunikace se SFDI. Požádal zástupce SFDI o úpravu tabulky a její urychlené dodání. Dále se vyjádřil k pozměňovacím návrhům poslankyně Jakubkové.

Karel Sehoř – má ještě stavby z Jihomoravského kraje – nechá posoudit panem náměstkem nebo panem ředitelem, zda je možné dát do prioritních staveb (návrhy posl. Sivery).

Václav Snopek – požádal o vysvětlení jedné položky – silnice I/37 – již dnes je ve velmi špatném stavu – dostane se do údržby? (Vysvětlil náměstek Hodač – „N“ bude změněno na „P“). Podporuje cyklostezky, rád by v budoucnu určitý řád – rekreační cyklistika – ok, priorita tam, kde cyklisté vadí bezpečnosti silničního provozu.

- Hlasování:
1. PN posl. Jakubkové – 0 pro, 15 proti, 1 se zdržel – návrhy nebyly přijaty.
 2. „P“ + „N“, která přejdou na „P“ (mosty, kruhové objezdy) + cyklostezky
– 16 pro – všichni – usnesení č. 236.

Zdeněk Prosek – reagoval na PN poslankyně Jakubkové – druhým rokem předkládá takovýto návrh (v řádech miliard) – v této podobě nemá šanci na schválení. Ovšem posílení železniční dopravy je rozumné. Bylo by dobré se tímto zabývat dříve.

bod 3)

Různé

Předseda Oldřich Vojtěch informoval pana náměstka Hodače o žádosti posl. Jakubkové, která chtěla na této schůzi projednávat otázku drážní inspekce – v souvislosti s informací ve sdělovacích prostředcích – nátlaky z ministerstva, výběrová řízení. Bylo jí odpovězeno, že část řeší policie, další část je výběrové řízení.

Jiří Hodač - na konci r. 2006 byl odvolán šéf inspekce Dvořák, dočasně jmenován p. Šigut. Výběrové řízení poprvé vyhlášeno v r. 2007 – na základě určitých prověření bylo následně zrušeno. Další výběrové řízení (po kauze Moravany) – vyhlášeno nové výběrové řízení. Šéf inspekce musí být člověk se zkušenostmi, praxí se železnicí. Ve výběrové komisi není žádný zástupce MD.

Oldřich Vojtěch – informoval o prezentaci Českých drah za účasti zástupců Ministerstva dopravy v průběhu ledna 2009. Tlak na ČD – snižování fixních nákladů!

bod 4)

Návrh pořadu a termín příští schůze výboru

Příští řádná schůze výboru se bude konat po 12. lednu 2009.

Cyril Zapletal v. r.
ověřovatel výboru

Mgr. Oldřich Vojtěch, Ph.D. v. r.
předseda výboru

Zapsal: Ing. Josef Vácha
Dne: 27. listopadu 2008