

Z Á P I S

ze 16. zasedání podvýboru pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku HV PSP-ČR které se uskutečnilo dne 14.11.2008 u podniku Letov letecká výroba, s.r.o. skupina Latecoere

Zasedání zahájil předseda PVVLK, poslanec Ing.P.Hojda. Ve svém následném vystoupení informoval o výsledcích úspěšného X.zasedání EISC v Praze a oslav 90.výročí vzniku letectva RČ, které proběhlo dne 10.11.2008.

Uvedl, že předsednictví EISC pro další zasedání v roce 2009 bylo předáno V.Británii. V měsíci září 2009 se uskuteční světové setkání kosmonautů v Praze, pod patronací prezidenta ČR.

Dále předseda PVLLK podal informaci o posunutí termínu projednání novely našeho leteckého zákona do roku 2009. Současně uvedl, že jsou předpokládány personální změny v PSP-ČR.

Díky dobré práci PVVLK má podvýbor všude otevřené dveře a při projednávání aktuálních otázek většinou ostatní subjekty souhlasí s návrhy PVVLK a nevidí problémy když PVVLK o něco žádá.

Ing. I. Dubský, GŘ/ LLV: přítomné seznámil s výrobním podnikem, jeho historií, strategií, technologickou schopností, úrovní řízení kvality výroby, certifikacemi výrobních procesů a výrobními kapacitami.

Podnik má 630 zaměstnanců a disponuje základním kapitálem v objemu 430 mil.Kč.

Hlavními zákazníky jsou firmy: Latecoere a Eurocopter GmbH.

Podnik Letov letecká výroba, s.r.o. v hlavním výrobním programu je zaměřen na komponenty letounů: A318, A319, A320, A 321, A380, A400M, ERJ 170, ERJ 175, ERJ 190, F7X, B787.

Podrobná prezentace je k dispozici na CD na sekretariátě PVVLK.

Ing. J. Růžička, předseda představenstva Evektor/Aerotechnik: uvedl současný pokročilý stav v přípravě výroby a při ověřovacích zkouškách jednotlivých komponent letounu EV-55, včetně problematiky, běžné projekty tohoto typu doprovázející. Podrobné informace o vývoji projektu lze získat u ALV-ČR (info@alv-cr.cz)

Ing. M. Holl, CSc., GŘ/VZLÚ Praha a prezident ALV-ČR: uvedl Strategii podniků ALV-ČR do roku 2025 zahrnující nové aspekty evropské spolupráce v leteckém průmyslu za účasti leteckých výrobních podniků ČR. Podotkl, že z RP 4,5,6 bylo vyčerpáno 63%, což lze považovat za mimořádně příznivý výsledek.

Integrovaný projekt CESAR za 30 mil eur. běží velmi dobře. Přibudou další 4 projekty. Prezident ALV-ČR uvedl v Bruselu prezentaci na téma „Faktory úspěšnosti čs. letectví“. Byla přijata velmi pozitivně. Krom toho, EU vydala materiály a schválila program výroby letadel pro „General and bussines Aviation“ na základě iniciativy ALV-ČR.

Podrobné informace lze získat u ALV-ČR (info@alv-cr.cz)

Ing. J. Gerle, GŘ Jihostroj, a.s.: zdůraznil nezbytnost účasti čs. leteckého průmyslu na evropských projektech s cílem znovu získat odpovídající postavení našeho leteckého průmyslu min. v evropském měřítku a za tím účelem vytvořit odpovídající podmínky a podporu resortních, politických a vládních subjektů. Kromě technologické úrovně je nezbytné řešit výrobní podmínky i z hlediska ekonomické konkurenceschopnosti. Podrobnější informace lze získat u ALV-ČR (info@alv-cr.cz)

Ing.J.Fridrich, viceprezident LAA ČR pro zahraniční záležitosti, průmysl a vnitřní audit: velmi podrobně uvedl postupy a směřování legislativy EU a EASA a jejich vlivem na letecký průmysl ČR se zaměřením na výrobu UL a LSA. Česká republika náleží ve výrobě sportovních ACFT (s MTOM menší než 600 kg) k evropské špičce. ČR má 18 výrobců kompletních UL a LSA, 9 výrobců dílů a komponentů pro tyto ACFT a 11 výrobců jejich doplňků.

Roční produkci více jak 550 ACFT, 1 400 vrtulí a 1 500 přístrojů zajišťuje kolem 1 500 zaměstnanců. Na export jde cca 90% výrobní produkce v objemu více jak 1 mld.Kč. Vedoucí podniky zaměstnávají 50-200 zaměstnanců a jejich obrat činí přes 100 mil.Kč.

Český lehký letecký průmysl má velmi pozitivní výsledky ve výrobě techniky pro paragliding, parašutismus a balonového létání.

Velkou problematiku našemu průmyslu v uvedeném odvětví způsobuje prostředí ve kterém se pohybujeme, organizace EU, tvorba předpisů EU, organizační členění EU a zejména Nařízení EASA (EC) 216/2008, které je v podstatě leteckým zákonem EU a uplatňuje se přímo, aniž by byl implementován do národních zákonů. Toto nařízení velmi pozměňuje a komplikuj dosavadní tendence a aktivity téměř ve všech oblastech UL a LSA, a proto je žádoucí vytvořit účinný lobbying na všech úrovních, který by zabránil dalšímu omezování letecké výroby, ekonomickým ztrátám, apod.Jedná se o politický problém, nikoliv technický. Podrobné informace lze získat u LAA-ČR.

Ing. J. Duda, LAA-ČR: navázal na vystoupení Ing. Fridricha a rozvedl problematiku činnosti EASA ve vztahu k české letecké výrobě. Podrobné informace jsou k dispozici u LAA-ČR.

Po ukončeném zasedání byla zájemcům umožněna prohlídka výrobní části podniku Letov letecká výroba..

Zaznamenal: Ing.L.Dudáček, CSc.
Tajemník PVVLK

Ing. Pavel Hojda, v.r.
Předseda PVVLK