

**PODVÝBOR PRO VĚDU, VÝZKUM,
LETECTVÍ A KOSMONAUTIKU
Z Á P I S**

**ze zasedání Podvýboru pro vědu, výzkum,
letectví a kosmonautiku
konaného dne 23.května 2008 v Karlových Varech**

Zasedání zahájil předseda PVVLK, poslanec Ing.P.Hojda.

Jednání bylo vedeno dle programu v následujícím:

V bodě „Různé“ – Informace o zasedání Přípravného výboru EISC v rámci terciárního konferenčního cyklu, které se uskuteční v Praze dne 27.6.08 přednesl předseda PVVLK, Ing.P.Hojda. Hlavním tématem bude projednávání závěrů, z 1. zasedání, které se uskutečnilo v Praze ve dnech 27. a 28.3.08 a otázky „Malého a středního podnikání v oblasti letectví a kosmonautiky, obzvláště v nových zemích EU“. Záštitu nad nadcházející konferencí EISC má ministr průmyslu a obchodu Ing.M.Říman.

Ing.O.Gorgol, předseda Přípravného výboru pro oslavy/ 90. let čs. letectví, MD-ČR: informoval o výsledcích 3.zasedání PV a uskutečněných akcích jednotlivých leteckých subjektů v rámci předemtných oslav. Účastníci zasedání PVVLK byli vyzváni, aby zaslali seznam pracovníků, pro udělení Jubilejních listů, oceňujících jejich přínos pro čs. letectví.

Ing.J.Lajka, předseda ALP-ČR: přednesl z iniciativy ALP-ČR návrh na složení „Komise pro navrhování ocenění a uznání osobnostem čs.civilního letectví za významný přínos pro jeho rozvoj“. Jedná se o následující členy Komise: Ing.J.Kobrlé, Ing.B.Stavovčík, Ing. J.Jechumtál, PhDr.V.Perlingerová, Prof.,Ing. A.Píštěk, CSc.,O.Janus, Ing.P.Materna, Ing.J.Kaplan, Ing.J.Lajka, Ing.M.Holl, CSc.,Ing.J.Štolc, Ing.O.Gorgol, J.Brzkovský, Ing.P.Hojda. Předpokládá se rovněž zastoupení AVSL.

Návrh byl odsouhlasen na zasedání PVVLK dne 23.5.2008 v Karlových Varech bez připomínek.

Tajemník PVVLK členům Komise oznámí jejich jmenování s požadavkem na souhlasné stanovisko s členstvím v Komisi.

Ing. P.Navrátil, ředitel Sekce letové a provozní ÚCL-ČR: upozornil na požadavek ES pro provozování vyhlídkových letů v kontextu evropské letecké legislativy, se zaměřením na stejnou úroveň bezpečnosti při všech letech obchodní letecké dopravy a otázky s tím související.

Základní problematikou je definice letecké dopravy. Nařízení 1794/2006 „obchodní leteckou dopravu“ pojímá jako provoz letadla, který zahrnuje přepravu cestujících, nákladu nebo pošty za úplatu nebo v nájmu.

Základní nařízení 216/2008 (1592/2002) za „obchodní provoz“ považuje jakýkoliv provoz letadla za úplatu, nebo jinou protihodnotu, jenž je přístupný veřejnosti, nebo, pokud není přístupný veřejnosti, jenž je prováděn na základě smlouvy mezi provozovatelem a zákazníkem, přičemž zákazník nemá nad provozovatelem kontrolu.

Závěr: Pokud nebude zákazníkovi jasně deklarováno, že se nejedná o komerční let za úplatu, bude jej nutno provádět v souladu s požadavky OPS 1a na základě platného AOC.

Jasná a prokazatelná deklarace druhu letu bude i významnou právní ochranou provozovatele. Za provozování obchodní letecké dopravy bez licence (podmínkou je platné AOC) může být podle současné právní úpravy uložena pokuta do 5 mil.Kč. Kompletní prezentace je na webových stránkách PVVLK.

Ing. J.Zborník, I.nám. hejtmána Karlovarského kraje: přiblížil pohled KK, jako vlastníka letiště ze dvou pohledů: možné rozšíření dopravní obslužnosti regionu a posílení cestovního ruchu zaměřeného na lázeňství. Dále uvedl rozhodující modernizace a nové investice směřující k dalšímu posílení konkurenční pozice letiště. S těmito akcemi souvisí zpracované prognózní studie výkonů letiště pro střednědobý (2012) a dlouhodobý časový horizont (2025). Byla použita metoda analýzy. V roce 2012 se počítá s počtem cca 132 tis. odbavených PAX, v roce 2025 se 420 tis.PAX. Na tento výkon je uvažována kapacita nového terminálu. Financování je zabezpečeno z evropských strukturálních fondů (operačních programů). Nosnými typy ACFT budou A 320/321 a B 737.

Ing.V.Černý, ředitel a jednatel Letiště K.Vary,s.r.o.: ve svém vystoupení uvedl hlavní historické milníky rozvoje letiště od zahájení jeho výstavby v roce 1929 až po období roku 2004, kdy došlo k založení obchodní společnosti Letiště K.Vary, s.r.o. s následným převodem do vlastnictví Karlovarského Kraje ve smyslu zákona č.166/2004 a na základě Smlouvy o nájmu podniku mezi KK a letištěm K.Vary, s.r.o. k provozování letiště a poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti. Jako součást prezentace byl uveden přehled dosažených provozních výkonů za období let 1995 až 2007. V roce 2007 na letišti bylo odbaveno více jak 60. tis.PAX, nejvíce v dosavadní historii letiště.

Od 1.11.2005 do 11.7.2006 proběhla I.etapa (ze tří) modernizace letiště zahrnující zlepšení provozně technických parametrů RWY v celkovém objemu více jak 113, 5 mil Kč (bez DPH), s podílem KK ve výši téměř 80 mil.Kč a Operačního programu ERDF – Infrastruktura více jak 33,5 mil.Kč.

II. etapa proběhla v období od 1.2.2006 do 11.7.2006, jejímž cílem bylo zvýšení využitelnosti za snížených povětrnostních podmínkách, včetně nového oplocení letiště, doplnění vertikálního informačního systému na pohybových plochách a rekonstrukce energetiky letiště. Partnerem projektu této etapy bylo letiště Hof-Plauen. Celkové náklady dosáhly výše téměř 33,5 mil.Kč (bez DPH), z toho letiště se podílelo více jak 17,8 mil.Kč a Iniciativa Společenství INTERREG III A více jak 15,6 mil.Kč.

III.etapa zahrnuje dvě fáze. Ve fázi č.1 zahájené 24.5.2007 s dokončením 31.3.2008 se jednalo o přestavbu a přístavbu původního terminálu pro provoz v podmínkách SCH a NSCH, včetně rekonstrukce veškerých inženýrských sítí, výstavby nové komunikace, instala VZT apod. Celkové náklady si vyžádaly 56,0 mil.Kč, z toho podíl Norských finančních mechanismů činí 6920130 EUR.

Poslední III.etapa byla zahájena 20.2.2008. Její cíl spočívá ve zvýšení kapacity odbavovacího terminálu a úrovně pro odbavování PAX. Jedná se o nový futuristický halový komplex s potřebným zázemím. Dokončení této etapy s možností předčasného užívání je naplánováno na měsíc 12/2008, kolaudace pak na měsíc 02/2009. Předpokládané náklady jsou 98,13 mil.Kč (včetně DPH) a předpokládá se podání žádosti do ROP NUTS2 Severozápad.

Podrobné informace si lze vyžádat na : www.airport-k-vary.cz

Ve své druhé části prezentace ředitel letiště Ing.V.Černý přítomné seznámil s prognózou výkonů letiště v počtu odbavených PAX k horizontu r. 2025, s metodickým přístupem k jejímu zpracování. Variantní přístup obsahuje optimistickou, pesimistickou a realistickou možnost dosažených výkonů, jednak ve střednědobém horizontu (2008-2012), jednak v dlouhodobé perspektivě (2013-2025). Základními činiteli využití potenciálu letiště jsou:

úroveň bezpečnosti letecké dopravy (safety a security), cenová úroveň letecké dopravy, kvalita navazující infrastruktury dopravních a doprovodných (ostatních) služeb, marketing letiště, atd. Do úvah byl zahrnut incomingový potenciál s využitím letecké dopravy a outgoingový potenciál s pozemní dopravou a dojezdovými vzdálenostmi 60 a 90 miín. (spádová oblast letiště). Souhrnná prognóza pro období let 2008-2025 v realistické variantě předpokládá v cílovém roce 2025 s 0,5 mil. odbavených PAX.

Mezi ovlivnitelné faktory rozvoje náleží: zavedení feedingových leteckých spojů s významným evropským letištem typu HUB, úzká spolupráce s německými cestovními kanceláři a tour operátory, zavedení nových destinací do sítě leteckých spojů, strategie rozvoje KK a financování dalšího rozvoje. V závěru prezentace byla uvedena doporučení, jako je průběžná analýza trhu, ověřování předpokladů pro feedingové lety, analýza incomingu dle teritorií a HUBů, low cost dopravy, mapování zájmů podnikatelské sféry, terénní průzkumy, společná propagace HOQ na obou stranách, apod..

Vlastimil Veselý, Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor regionálního rozvoje:

účastníky zasedání PVVLK seznámil s cíli Územní studie rozvoje a využitelnosti letiště K.Vary, jejíž zpracování bylo zadáno fy AGA-letiště, s.r.o. Důvody pořízení spočívají v posouzení ploch mimo místní význam, dosažení možného maxima v počtu odbavených PAX, využití letiště velkokapacitními ACFT, možnosti pohybových ploch letiště, dopravní napojení letiště, situování nových investic, řešení zájmových střetů, ochranná pásma, atd.

Studie zahrnuje etapu analytickou, návrhovou a čistopis.

Součástí studie bude specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací, podmínky realizovatelnosti navrženého řešení, doporučené změny a úpravy stávajících ÚPD.

Další informace lze získat na : www.kr-karlovarsky.cz

Diskuse:

Ing. P. Navrátil: Svoji prezentaci v úvodu zasedání PVVLK doplnil poznámkou, že jako věcné řešení se nabízí převedení vyhlídkových letů do obchodní letecké dopravy. V ČR je 1500 provozovatelů leteckých prací a 15 provozovatelů obchodní letecké dopravy.

Ing. V. Dvořák: vznesl dotaz na ÚCL-ČR, zda lze delegovat AOC z centrály AK-ČR na místní pobočky. Aeroklub ČR obeslal 25 států EU s cílem spojit úsilí proti rozhodnutí EU o nových podmínkách provozování vyhlídkových letů. Odpověď došla pouze z Finska, kde sportovní létání podléhá pravidlům tohoto státu. V Německu se létají tzv. „okružní lety“ a tím se obchází Nařízení EU. Každý stát hledá způsoby jak obejít nařízení EU 1794/2006 definující „obchodní leteckou dopravu“ a transformaci předpisu JAR-OPS 1 na nařízení EP a Rady (ES) 1899/2006. Jako příklad uvedl seskok parašutisty s klientem v popruzích. Existují i další nařízení (údržba, letová způsobilost, atd.), která působí v leteckém provozu, mimo stávající obchodní leteckou dopravu, řadu problémů. Chybí politická vůle působit na změny, neboť se jedná o zajištění stejné bezpečnosti ve „velké i malé“ letecké dopravě.

J.Brzkovský: na zástupce ÚCL-ČR vznesl obdobný dotaz, jak to bude s „dceřinými“ pobočkami LAA-ČR, která je občanským sdružením. V odpovědi Ing.Navrátil uvedl, že je nutné, aby: piloti byli zaměstnanci, letadla aby byla vlastní a údržba prováděna v souladu s předpisem.

Ing.P.Hojda: Je nutné respektovat nařízení EU. Nadšení k létání se přesouvá do komerční báze a ČR sama předpisy EU nezmění. Politiku EU určuje Francie, Německo, V.Británie a Itálie.

Jednání PVVLK bylo ukončeno ve 13 hod. Zájemcům byla umožněna prohlídka nově vybudovaných odbavovacích prostor terminálu.

Zapsal: Ing.Lubomír Dudáček, CSc.
Tajemník PVVLK

Ing. Pavel Hojda
Předseda PVVLK