

Zprávy o životním prostředí v krajích ČR 2022

Mgr. Jan Mertl



Ministerstvo životního prostředí

Zprávy o ŽP ČR v krajích ČR 2022



Legislativa

- zákon č. 123/1998 Sb., o právu na informace o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- Od roku 2024 (zpráv za rok 2023) příprava separátních krajských zpráv končí (zákon č. 224/2023 Sb.) a bude zpracovávána jen Souhrnná zpráva o životním prostředí v krajích ČR.

Účel a metodika

- Doplnuje hodnocení celostátní Zprávy o regionální dimenzi pro jednotlivé indikátory stavu a zátěží životního prostředí.
- Zabývá se problémy krajů v environmentální oblasti a opatřeními na jejich řešení.
- S přechodem na jednu souhrnnou zprávu bude krajská zpráva nově využita i pro hodnocení regionálních aspektů plnění cílů SPŽP.



Struktura zpráv

Data a jejich dostupnost

Souhrnné hodnocení trendů a stavu

1 Charakteristika kraje

2 Ovzduší

2.1 Emisní situace

2.2 Kvalita ovzduší

3 Voda

3.1 Jakost vody

3.2 Vodní hospodářství

4 Příroda a krajina

4.1 Využití území

4.2 Ochrana území a krajiny

4.3 Natura 2000

5 Lesy

5.1 Druhová a věková skladba lesů

5.2 Těžba dřeva

6 Zemědělství

6.1 Ekologické zemědělství

7 Průmysl a energetika

7.1 Těžba nerostných surovin

7.2 Průmysl

7.3 Spotřeba elektrické energie

7.4 Vytápění domácností

8 Doprava

8.1 Emise z dopravy

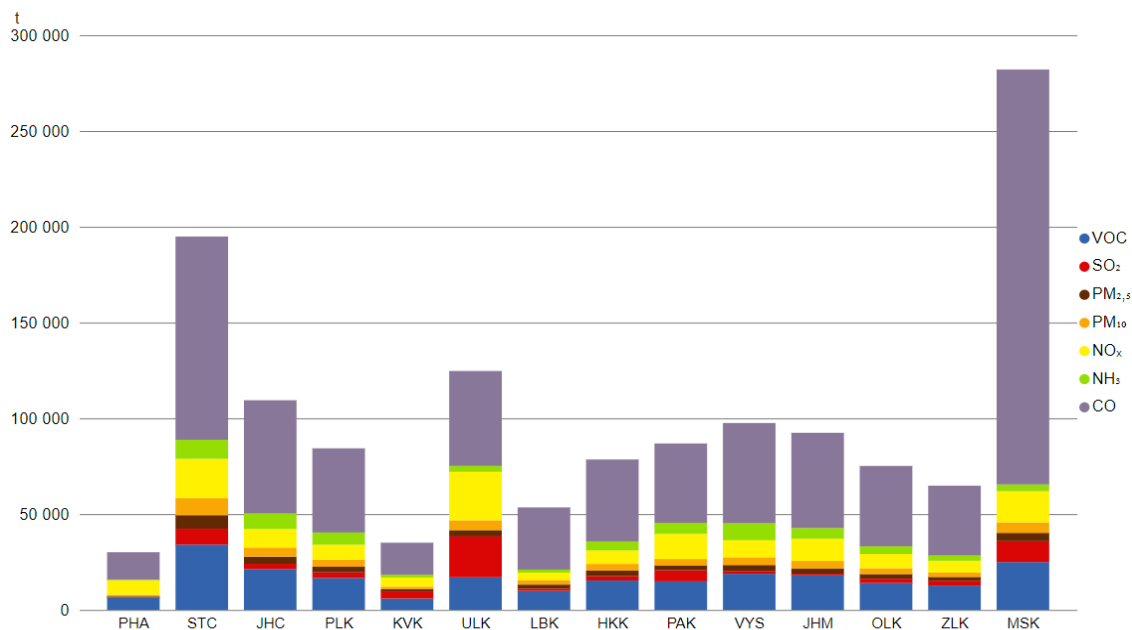
8.2 Hluková zátěž obyvatelstva

9 Odpady

9.1 Produkce odpadů

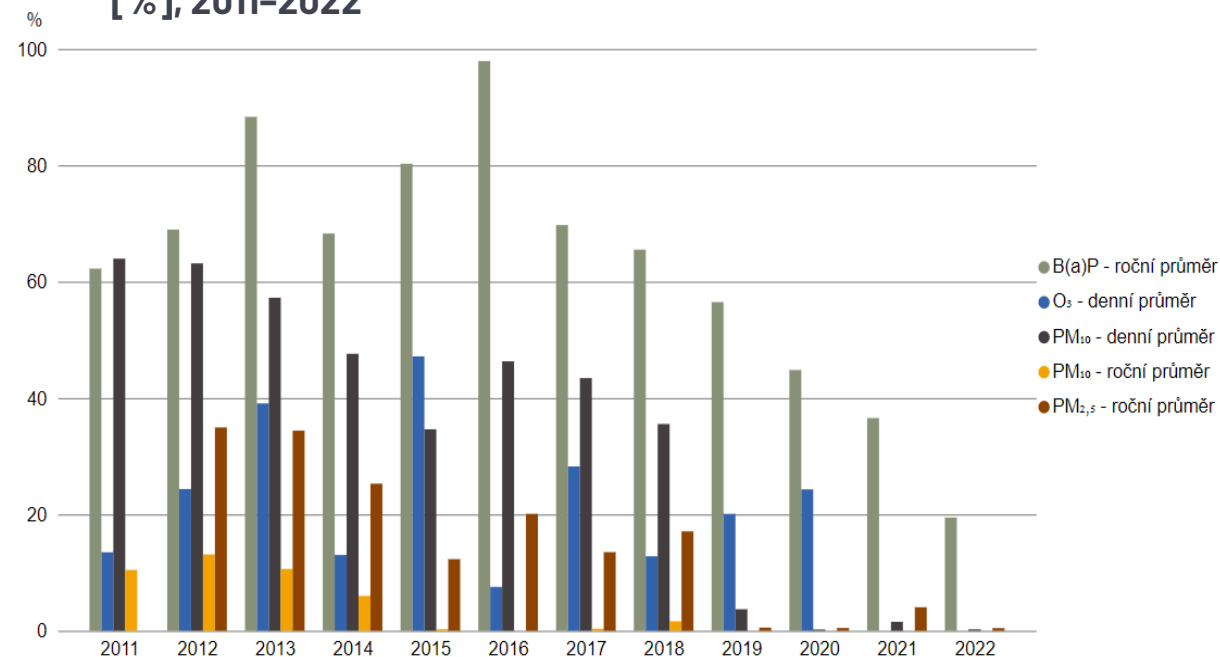
Emisní zátěž a kvalita ovzduší

Produkce emisí hlavních znečišťujících látek v krajích ČR [t], 2022



Největší objemy emisí CO a SO₂ jsou produkovány v průmyslových krajích (energetika a zpracovatelský průmysl).

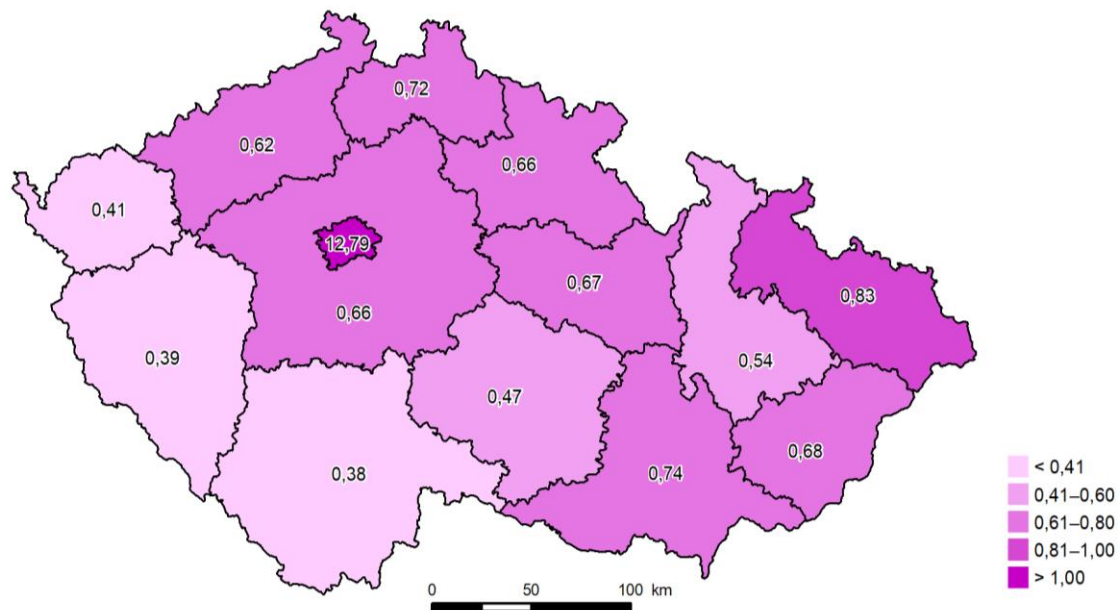
Podíl území Moravskoslezského kraje vystaveného nadlimitní koncentraci imisí vybraných znečišťujících látek [%], 2011–2022



Kvalita ovzduší v Moravskoslezském kraji se zlepšuje.

Vliv dopravy na životní prostředí

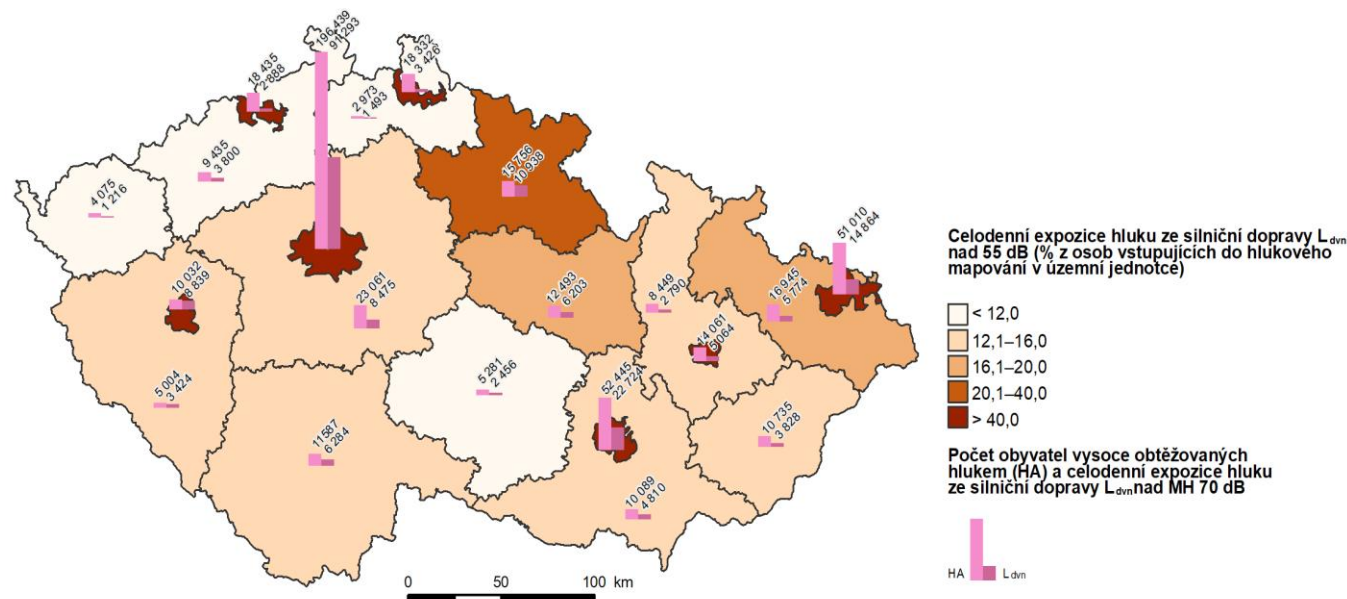
Emise NO_x z dopravy na jednotku plochy v krajích ČR [t.km⁻²], 2022



Emise NO_x z dopravy na jednotku plochy jsou nejvyšší v Hl. m. Praha.

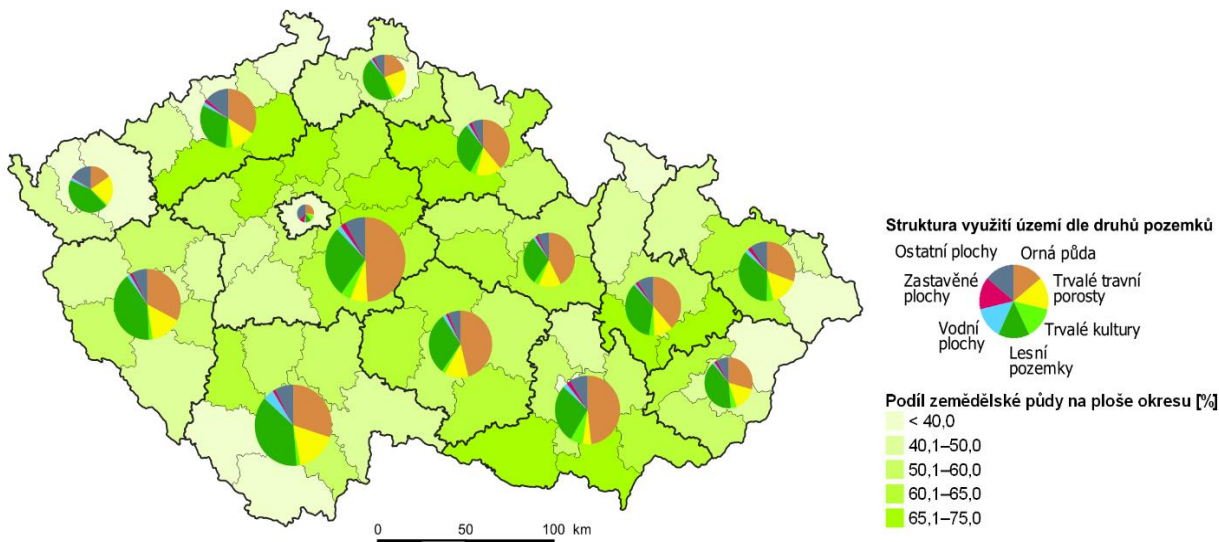
- Hluková zátěž ze silniční dopravy je nejvyšší v městských aglomeracích.
- Mimo aglomerace je vyšší hluková zátěž tam, kde hlavní silnice procházejí sídly.

Hluková zátěž ze silniční dopravy v krajích a aglomeracích dle indikátorů L_{dvn} a HA [% , počet obyvatel], 2022



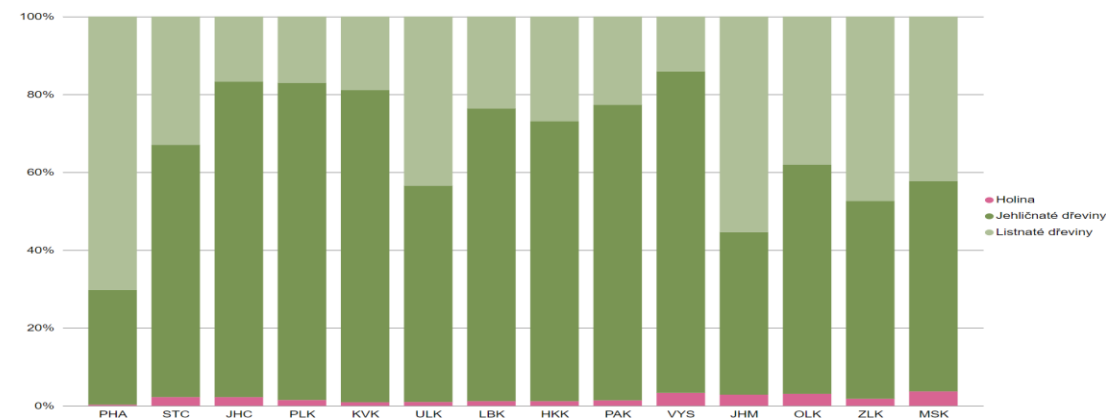
Využití území a lesy

Struktura využití území v krajích a podíl zemědělské půdy na ploše okresů [%], 2022

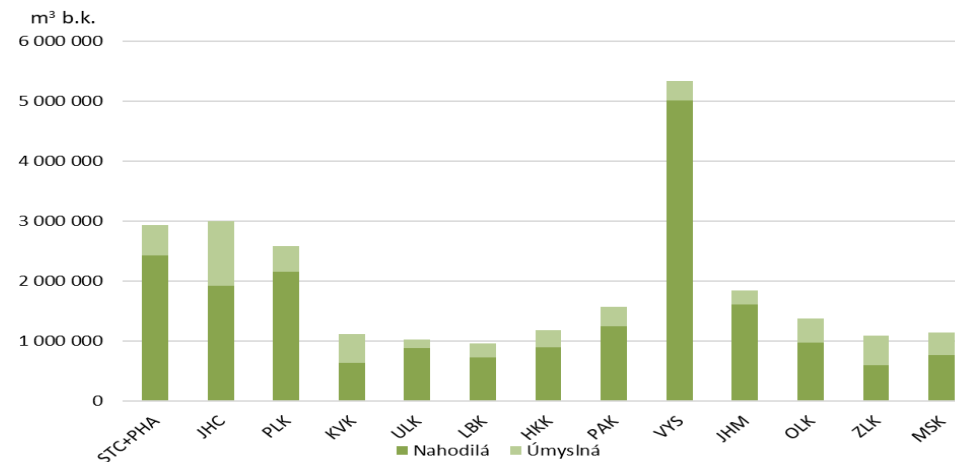


- Podíl zemědělské půdy a zejména orné půdy je faktorem zátěží životního prostředí ze zemědělství.
- Největší podíl lesů a TTP je v Libereckém a Karlovarském kraji.

Druhovú skladbu lesů v krajích [%], 2022



Nahodilá a úmyslná těžba dřeva v krajích [%], 2022



- Nejvíce jsou lesy napadeny kůrovcem v kraji Vysočina.

Děkuji za pozornost



Ministerstvo životního prostředí



@mzpcr



@ministerstvo_zp



Ministerstvo životního prostředí



@ministerstvozivotnihoprostredi