

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2018
8. volební období

Z Á P I S
z 19. schůze
hospodářského výboru,
která se konala dne 11. října 2018

v Mladé Boleslavi

Přítomni: Ivan Adamec, Jiří Bláha, Milan Feranec, Radim Fiala, Martin Jiránek, Marian Jurečka, Pavel Juříček, Jiří Kohoutek, Vojtěch Munzar, Monika Oborná, Ondřej Polanský

Omluveni: Jan Bauer, Jan Birke, Petr Dolínek, Martin Kolovratník, Roman Kubiček, Helena Langšádlová, Leo Luzar, Květa Matušovská, Patrik Nacher, Zuzana Ožanová, Petr Pávek, Pavel Pustějovský, Pavel Staněk

PROGRAM:

NOVÉ VÝZVY PRO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL – MOBILITA BUDOUCNOSTI

Výjezdní zasedání ve vzdělávacím centru Škoda auto, a.s. zahájil předseda HV **Radim Fiala**, představil přítomným kolegy hospodářského výboru a následovaly prezentace a diskuze k problematice automobilového průmyslu v ČR.

Výkonný ředitel **Zdeněk Petzl** se ze **Sdružení automobilového průmyslu** představil význam tohoto sektoru v rámci české ekonomiky (výroba vozidel vzrostla o 5,2 %), ve výrobě motorových vozidel je ČR na 17. místě na světě. Zmínil zásadní megatrendy jako jsou elektromobilita, autonomní řízení a digitalizace. V rámci elektromobility se věnoval národně klimaticko-energetickému plánu a regulaci CO². Zmínil memorandum o budoucnosti automobilového průmyslu v ČR.

Více viz prezentace <http://www.psp.cz/sqw/hp.sqw?k=3506&ido=1309&td=22&cu=19>

Vedoucí vývoje motoru a podvozku **Michal Kadera** ze **Škody auto, a.s.** přednesl přednášku o budoucnosti mobility v kontextu integrovaného území. Akcentoval důležitost rozvoje mladoboleslavského regionu (vláda ČR – projekty do dopravní infrastruktury ve výši 7,6 mil Kč.). Zmínil vytvoření nadačního fondu Škoda auto (30 mil eur) v období 2018 až 2020.

Více viz prezentace <http://www.psp.cz/sqw/hp.sqw?k=3506&ido=1309&td=22&cu=19>

Pohled výrobce vozů představil **Luboš Vlček, zástupce odborů Škoda auto**. Upozornil, že v EP došlo k zpřísnění legislativy k CO² a ze zasedání ministrů životního prostředí vyplynulo snížení CO² o 35 % v roce 2030 – nejsilnější regulace automobilového trhu v EU. Představil jednotlivé kategorie aut a cílové produktové strategie nejen z oblasti elektromobility. Též se věnoval individuálním potřebám jednotlivých zákazníků. Uvedl zásadní klíčové elementy pro zavedení a implementaci elektrických vozidel (zohlednit, že výrobci rozšíří svůj agregátový mix i specifika ČR z hlediska obnovy vozového parku). Věnoval se problematice vozového parku v ČR (osobní automobily tvoří až 72 % vozového parku v ČR, nedaří se snížit průměrný věk

vozového parku). Zdůraznil, že vozidla starší 10 let způsobují nehodovost až 48,1 %. Uvedl, že ČR je jednou ze čtyř zemí EU, které nemají v současné době zpracovanou komplexní strategii obnovy vozového parku. Dále uvedl několik opatření pro obnovu vozového parku v ČR (ekologický poplatek, registrační poplatek, dlouhodobá podpora vyřazení starých vozů z evidence a zkrácení doby daňového odepisování).

Více viz prezentace <http://www.psp.cz/sqw/hp.sqw?k=3506&ido=1309&td=22&cu=19>

Vedoucí prodeje **Škoda auto Martin Hrdlička** přednesl prezentaci na téma „agregátová politika a výzvy alternativní mobility“. Věnoval se evropským emisním předpisům a byrokratizaci systému. Dále se věnoval vývoji emisních norem a problematice zatížení CO² ve všech strukturách od výroby vozů, výroby paliv, provozu i recyklaci. Zmínil sankce EU a limity flotilové spotřeby. Velmi podrobně přednesl přednášku o evoluci paliv.

Více viz prezentace <http://www.psp.cz/sqw/hp.sqw?k=3506&ido=1309&td=22&cu=19>

Tomáš Chmelík, zástupce ČEZ, přednesl prezentaci o budoucnosti elektromobility z pohledu energetiky. Uvedl, že strategií EU je přechod na bezemisní zdroje elektřiny (OZE, jádro). Podíl elektřiny na celkové spotřebě energií by měl dle EU vzrůst ze současných 22 % na minimálně 36 – 39 %. Skupina ČEZ se elektromobilitě věnuje systematicky od r. 2009 (od spuštění pilotního projektu v r. 2010 zprovoznil ČEZ více než 120 veřejných dobíjecích stanic). Uvedl aktivity jak v segmentu B2B a nebo B2C. Nastínil SWOT analýzu tohoto trhu. Věnoval se rizikům (regulace, rychlé zastarávání infrastruktury, reálný zájem spotřebitele) v dlouhodobém horizontu i vývoji do budoucna (elektromobilita u fleetových operátorů, rostoucí poptávka po veřejných dobíjecích stanicích). Představil vizi a budoucí vývoj.

Více viz prezentace <http://www.psp.cz/sqw/hp.sqw?k=3506&ido=1309&td=22&cu=19>

Oldřich Macák, ředitel odboru sektorové expertizy a průmyslové politiky z MPO, přednesl prezentaci týkající se národního akčního plánu čisté mobility a jednotlivé podpory v rámci operačních programů OP PIK, IROP a OPD. Dále se věnoval financování těchto programů po roce 2021.

Více viz prezentace <http://www.psp.cz/sqw/hp.sqw?k=3506&ido=1309&td=22&cu=19>

V druhém panelovém bloku představil **Jiří Socha, TÜV-SÜD**, prezentaci týkající se autonomního řízení v kontextu s výrobou, evropskou legislativou. Uvedl roli České republiky ke směřování ke znalostní ekonomice (dobře započato – iniciativa Auto SAP, MD). Zdůraznil, že automobilový průmysl v ČR vytváří cca 9 % HDP, zaměstnává okolo 150 tisíc osob, s exportem 25 %. Z toho vyplývá, že stále máme šanci být předním hráčem na trhu. Je třeba vytvořit podmínky pro rozvoj a udržitelnost (upravit národní legislativu). Dále se velmi pečlivě věnoval testování vozů a motivaci jedinců k autonomnímu řízení.

Více viz prezentace <http://www.psp.cz/sqw/hp.sqw?k=3506&ido=1309&td=22&cu=19>

Z pohledu ministerstva dopravy provedl přítomné prezentací **ředitel odboru kosmických aktivit a výzkumu, vývoje a inovací Václav Kobera**. Uvedl, že existuje 5 pracovních skupin v této problematice, včetně koordinační skupiny. Dále se podrobně věnoval strategickým dokumentům.

Více viz prezentace <http://www.psp.cz/sqw/hp.sqw?k=3506&ido=1309&td=22&cu=19>

Závěrem byli přítomní pozváni na výstavu v areálu vzdělávacího centra.

Ondřej POLANSKÝ v.r.
ověřovatel výboru

Radim FIALA v.r.
předseda výboru

Zapsala: Marta Bartošová
Dne: 23. října 2018
Za správnost: Kateřina Tarant, tajemnice výboru