

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2019
8. volební období

163

USNESENÍ
hospodářského výboru
z 26. schůze
ze dne 3. dubna 2019

k vládnímu návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony – **sněmovní tisk 326**

Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR po vyslechnutí výkladu náměstka ministra dopravy Jakuba Kopřivy, zpravodajské zprávy poslance Martina Kolovratníka a po obecné rozpravě

I. doporučuje Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR projednat a schválit **sněmovní tisk 326** ve znění schválených pozměňovacích návrhů:

1. V části první čl. I bod 4 zní:

„4. V § 2 odst. 9 se slova „odstavné koleje, čerpací stanice a jiná technická zařízení, která slouží“ nahrazují slovy „zastávka, odstavné koleje, čerpací stanice a jiná technická zařízení, která jsou jejich provozovatelem zvláště určena“.“

2. V části první čl. I bodě 11 v § 22a odst. 1 se za písmeno a) vkládá za čárku slovo „nebo“ a písmeno b) zní:

„b) slouží pro podnikatelské nebo jiné potřeby svého vlastníka nebo jiné oprávněné osoby či jiných oprávněných osob.“

Písmeno c) se zrušuje.

3. V části první čl. I se za bod 17 vkládá nový bod 18, který zní:

„18. V § 23b odstavec 3 nově zní:

„(3) Provozovatel dráhy zpracuje návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části z důvodu provádění činností spojených s údržbou nebo opravou dráhy a činností spojených s uskutečňováním stavby dráhy nebo na dráze nebo jiných činností ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy na dráze, pokud je vydáno pro stavbu dráhy nebo na dráze stavební povolení a v ostatních případech, překračuje-li předpokládaná doba omezení 24 hodin. Návrh plánu obsahuje alespoň vymezení

časového období, na které je plán zpracován, počtu, umístění a předpokládané doby trvání jednotlivých omezení provozování dráhy a jejich důvodů a předpokládaného rozsahu omezení provozování drážní dopravy na dráze.“.

Následující body se přečísľují.

4. V části první čl. I bodě 35 v § 32a odstavce 3 a 4 zní:

„(3) Členem statutárního orgánu přiděľce vykonávajícím hlavní činnosti nesmí být osoba, která v posledních 6 měsících před ustavením do funkce

- a) podnikala jako dopravce,
- b) vykonávala funkci člena statutárního orgánu dopravce,
- c) ovládala dopravce podle zákona o obchodních korporacích, nebo
- d) vykonávala pro dopravce v pracovněprávním vztahu činnosti přímo související s provozováním drážní dopravy.

(4) Osoba, která je členem statutárního orgánu nebo zaměstnancem přiděľce a vykonává hlavní činnosti, se zdrží výkonu činností uvedených v odstavci 3 písm. a) až d). Osoba, která byla členem statutárního orgánu přiděľce, se po dobu 6 měsíců od zániku funkce zdrží výkonu činností uvedených v odstavci 3 písm. a) až d).“.

5. V části třetí čl. IV se za bod 1 vkládá nový bod 2, který zní:

„2. V § 10 se odstavce 1 a 2 zrušují a zároveň se zrušuje označení odstavce 3.“.

Následující body se přečísľují.

6. V části třetí čl. IV se za bod 3 vkládá nový bod 4, který zní:

„4. Za § 24a se vkládá nový § 24b, který včetně poznámky pod čarou zní:

„§ 24b

Státní organizace Správa železniční dopravní cesty zřizuje k plnění úkolů dle zvláštních právních předpisů²⁰⁾ jednotku hasičského záchranného sboru podniku²¹⁾.

²⁰⁾ Například § 49 odst. 3 písmeno c) zákona č. 266/1994 Sb., § 70 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb.

²¹⁾ § 67 zákona č. 133/1985 Sb.“.

Následující body se přečísľují.

II. Zmocňuje zpravodaje výboru, aby ve spolupráci s návrhovatelem a legislativním odborem Kanceláře Poslanecké sněmovny PČR provedl v návrhu zákona legislativně technické úpravy, které nemají dopad na věcný obsah navrhovaného zákona.

III. Pověřuje zpravodaje výboru, aby na schůzi Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR přednesl zprávu o výsledcích projednávání tohoto návrhu zákona v hospodářském výboru.

IV. Pověřuje předsedu výboru, aby předložil toto usnesení předsedovi Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR.

Ondřej POLANSKÝ v. r.
ověřovatel výboru

Martin KOLOVRATNÍK v. r.
zpravodaj výboru

Radim FIALA v. r.
předseda výboru