

Parlament České republiky
POSLANECKÁ SNĚMOVNA
2006

5. volební období

17/1

Stanovisko vlády

k návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

předložené dopisem předsedy vlády Mirka Topolánka ze dne
13. září 2006 (čj. 16999/06 - OVA)

Stanovisko vlády

**k návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb.,
o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění
pozdějších předpisů a zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování
odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých
zákonů, ve znění pozdějších předpisů
(sněmovní tisk č. 17)**

Vláda na své schůzi dne 13. září 2006 projednala a posoudila návrh zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk č. 17). Vláda zastává názor, že platný zákon o silničním provozu nebyl předem sjednocen z hlediska postupu státní správy, Policie České republiky a zejména obecní policie a nepočítal s dostatečnou legisvakancí; předložený návrh novely vláda považuje za legitimní prostředek k otevření diskuse nad vybranými represivními instituty. V rámci toho vláda doporučuje, aby byl při jeho dalším projednávání v Parlamentu České republiky dopracován ve smyslu dále uvedených připomínek:

- do návrhu zákona zapracovat přechodná ustanovení, která by upravila postup například pro případy zahájených a do dne nabytí účinnosti novely pravomocně neukončených správních řízení, popřípadě postup týkající se případného vrácení řidičského průkazu odebraného po dosažení 12 bodů,

- ustanovení § 18 odst. 7 zákona o silničním provozu nad rámec navržené novely změnit tak, aby byl odstraněn nesoulad vyvolaný navrženou úpravou § 18 odst. 3 a aby bylo možno místní úpravou provozu stanovit na vybraných úsecích dálnic a silnic pro motorová vozidla maximální rychlost 160 km/h;
- možnost zvýšení rychlosti pro autobusy na 160 km/h vypustit, a to pro rozpor tohoto návrhu s ustanovením § 18 odst. 5 zákona o silničním provozu a se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, podle nichž řidič autobusu nesmí překročit nejvyšší povolenou konstrukční rychlost vozidla,
- zvýšení bodové hranice je nutné promítnout do všech příslušných ustanovení silničního zákona, například do § 123c odst. 5,

Vláda doporučuje přehodnotit předložený návrh na vypuštění některých závažných přestupků z bodového hodnocení (např. předjíždění vozidla v případech, kdy je to zakázáno, nebo neumožnění chodci na přechodu nerušené a bezpečné přejítí – následkem může být těžká újma na zdraví či smrt a i podle statistik mají tyto přestupky negativní dopad na bezpečnost silničního provozu). Pokud se týká návrhu na zrušení spodních hranic pokut, vláda má za to, že u některých závažných přestupků by měla být spodní hranice pokuty buď zachována, byť ve snížené úrovni, anebo pokuta stanovena absolutní částkou (například jízda pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky).

Vláda rovněž doporučuje zvážit úpravu ustanovení zákona o silničním provozu, týkajících se zákazu činnosti, která může v některých případech vést k nepřiměřeným dopadům (například, kromě stanovené pokuty, zákaz činnosti od jednoho roku do dvou let tomu, kdo v provozu na pozemních komunikacích řídí motorové vozidlo a není držitelem příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění anebo zákaz činnosti od šesti měsíců do jednoho roku tomu, kdo nemá platný posudek o zdravotní způsobilosti podle zvláštního předpisu); v této souvislosti vláda považuje za potřebné doplnit předložený návrh zákona i o ustanovení, kterými by se odstranila možná šikana řidiče a možné korupční prostředí (např. možnost zadržení řidičského průkazu i v případech, kdy není podezření ze spáchání trestného činu).

Vláda současně doporučuje zvážit doplnění návrhu zákona o změnu § 43 zákona o silničním provozu, který upravuje zákaz jízd kamiónů o víkendech, tak, aby tato úprava byla vrácena alespoň do stavu před 1. červencem 2006.